

## DIESEL ENGINE BALANCER FAQS

Bakit ginagamitan ng balancer ang isang engine?

Ang pangunahing dahilan kung bakit ginagamitan ng balancer ang isang engine ay upang maalis o mabawasan ang vibration nito.

Ano ang magiging benepisyo sa engine kapag nawala o nabawasan ang vibration?

Kapag nabawasan ang internal load at vibration ng isang engine, mas mapaganda ang performance nito sa kadahilanan na mas malaki ang power na nakukuha ng flywheel.



## ADVANTAGES OF BALANCER IN AN ENGINE

Reduced noise and vibration

Reduced wear

Increased performance

Life span significantly increased

## DISADVANTAGES OF BALANCER IN AN ENGINE

Weight of the engine will slightly increase

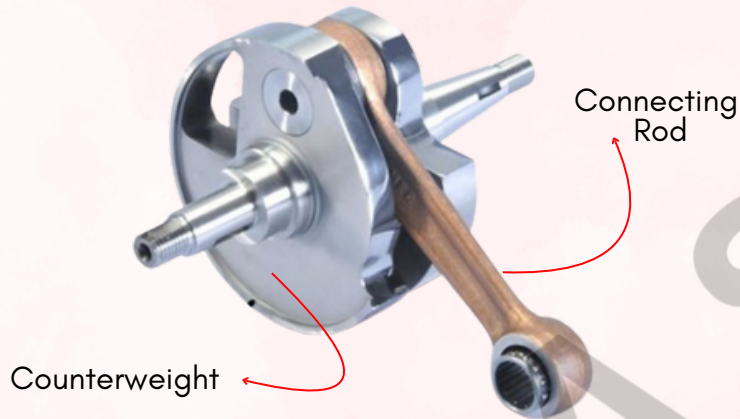
Cost will also increase

Ang brand na Yamasaki ay may produktong water-cooled diesel engine na may balancer at walang balancer. Para sa *walang balancer*, ito ay ang RT80-DI at RT90-DI. Para naman sa *may balancer*, ito ay ang RT125-DI, RT140-DI, at RT155-DI.

## RT80-DI AT RT90-DI

Walang kasamang double balancer sa kadahilanan na mababa pa ang horsepower at hindi pa ganun kalakas ang vibration.

Bagaman walang kasamang double balancer ang RT80-DI at RT90-DI, ito ay gumagamit pa rin ng counterweights na makikita sa crankshaft.



## RT125-DI, RT140-DI, AT RT155-DI

Ang RT125-DI, RT140-DI, at RT155-DI water-cooled diesel engine ni Yamasaki ay may built-in nang double balancer.

Nakakatulong ang double balancer upang tanggalin o lalo pang pababain ang vibrations at internal loads na nanggagaling sa makina.

Itong double balancer ay isang importanteng component ng engine sa kadahilanan na ang tatlong modelo na ito ay nakakapag-produce ng malakas na power, kung kaya hindi sapat na may counterweight lang ang engine.

Double Balancer

